

ハンドル式移動棚入札仕様書

令和4年6月23日

福岡県市町村職員共済組合

仕様書

本仕様書は、ハンドル式移動棚の入札の適性を定めるものとし、製品は国際標準化機構の品質規格 I S O 9001 及び I S O 14001 の認定工場で作られた物を使用する。またグリーン購入法に適合する製品を調達する。

1. 件名

- ・ハンドル式移動棚（最下段ファイリングマスター搭載含む） 1式
- ・既存ハンドル式移動棚の解体及び廃棄処分 1式

2. 数量他

- ・単式移動3段1連 11台
※但しレールは、既存を使用すること。（日本ファイリング㈱製）
 - ・A4 4段型ファイリングキャビネット 37台
- *レイアウト・移動棚寸法及び通路寸法は別紙図面を参考とする。

3. 納入期限

令和4年9月30日（金）

4. 納入場所

福岡市博多区千代4丁目1番27号
福岡県自治会館5階
福岡県市町村職員共済組合 倉庫内

5. 新規移動棚仕様

5-1 構成

各ブロックはハンドル式駆動装置を有する移動棚と走行レールによって構成されること。
但しレールは既存を使用すること。

5-2 棚本体

5-2-1 棚本体は、中量物品棚で300kg/段以上とすること。また日本工業規格 J I S - S - 1039 に規定する製品以上とすること。

5-3 駆動機構

5-3-1 移動棚台枠の車輪はどのような条件下でも極力均等な走行機能を維持するため、車輪は両側ともにΦ25mm以上の丸鋼で通し軸とし、全ての車輪が車軸で連結されていること。

- 5-3-2 駆動装置は移動棚が軽く且つスリップや斜行を防止しスムーズに可動するためにハンドル回転力がチェーンを介し両側の車輪に伝わり全ての車輪が駆動車輪となる方式とする。
- 5-3-3 走行車輪はレールとの摩擦抵抗をより軽減するΦ118mm以上を採用すること。
- 5-3-4 走行車輪の材質は機械構造用炭素鋼とし、軸受けはピロー型ユニットの無給油製品とすること。
- 5-4 操作性
 - 5-4-1 移動棚は極力操作の負荷を低減させるため10トンを3kg以内の力で動かせること。
 - 5-4-2 ハンドル1回転での移動距離は90mm以上とする。
- 5-5 安全性
 - 5-5-1 移動の棚は個々にロック装置を有し、簡単にロック施錠と解除が出来ること。
 - 5-5-2 走行車輪は脱輪防止のためフランジ付車輪とすること。
 - 5-5-3 全ての移動棚の台枠部に強力な転倒防止装置を備えていること。
- 5-7 棚、台枠構造
 - 5-7-1 棚本体は中量物品棚で支柱に25～30mmピッチで掛け孔があいており容易に棚板の上げ下げが出来ること。
 - 5-7-2 棚板のサイズは、間口1730～1760mm、奥行き600～620mmで最大積載質量は300kg/段以上とすること。
 - 5-7-3 操作部化粧側板にナンバープレートとサインプレートを設けること。
 - 5-7-6 支柱は断面コ型でなく口型もしくはC型としサイズ50×50以上を採用し地震時の強度維持を図ること。
 - 5-7-8 台枠はガタ、ねじれ等が生じない溶接構造で耐久性に優れた構造であること。
 - 5-7-9 各棚段の倒れ止めは棚受けと一体構造とし、容易に棚板・棚受の移動が行えること。
- 5-8 塗装仕様
 - 5-8-1 塗装はJIS-K5651に規定するものまたは同等以上の電着塗装または粉体塗装仕上げとし、見えがかりの塗装厚は20ミクロン以上とする。なお化学物質の放散量が厚生労働省の定めるVOC室内環境指針値以内とすること。
 - 5-8-2 塗装色はホワイト系またはグレー系とし製作前に塗色見本を提出すること。

6. 新規ファイルマスター仕様

6-1 仕様

- 6-1-1 参考例示品として 内田洋行製 ファイルマスターA4型 (1-307-0914)
又は同等以上のもの (他社の製品含む)
※参考製品図面参照

6-2 設置

新規移動棚最下段に4台/連 設置の際、転落等の防止措置を必要とする。
転落等の防止措置については設置仕様書を提示すること。

7. 廃 棄

7-1 数量

既存 単式移動2連×2台 複式移動2連×13台 の解体及び搬出、廃棄とする。

7-2 廃棄証明について

本業務により発生した産業廃棄物等は、受託業者の責任により適法適切に処理し、
処分証明書を提出する事。

8. 条 件

8-1 本要件は、契約書・仕様書及び、図面に基づき履行するものとする

8-2 本仕様書に記載のない事項、あるいは不明な点がある場合は、係職員と協議し、
その指示に従い誠意をもって対応すること。

8-3 製作前に図面提出を行い、図面承認後、承認図に基づき製作すること。

8-4 納入者の設計・製作・施工の不具合により故障が生じた場合は、無償にて速やかに
修復すること。

8-5 納入作業は、綿密な計画（工程表）のもとに細心の注意をはらい、建物や設備
に傷等を付けないようにすること。万一の時には係職員の指示を受け迅速に処置
をすること。

8-6 納入後1ヶ年を保証期間とし、故障が生じた場合は無償にて速やかに修復すること。

UG型ハンドル式スタックランナー仕様

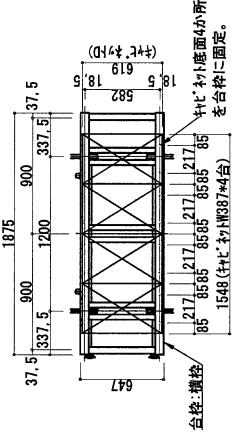
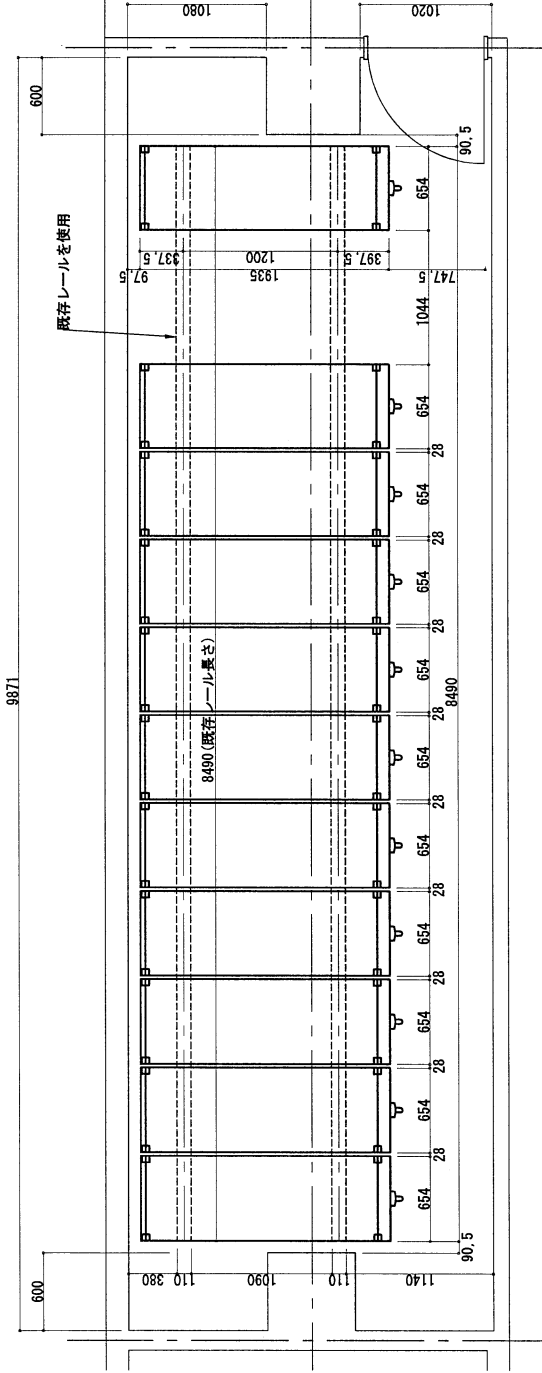
種類	型式	備付数	選数	台数	備考
車式移動	M-UC300-86L-4	天母4	1	11	最下段キャビネット取納

総棚段数：有効33段（内11段（最下段）：キャビネット取納）
 キャビネット：4台（W387*D618*H1335、キャビネット4台/運）
 最大積載質量：棚1段当り 最大300kg 但し1運当り1000kg
 段高ピッチ：30mm

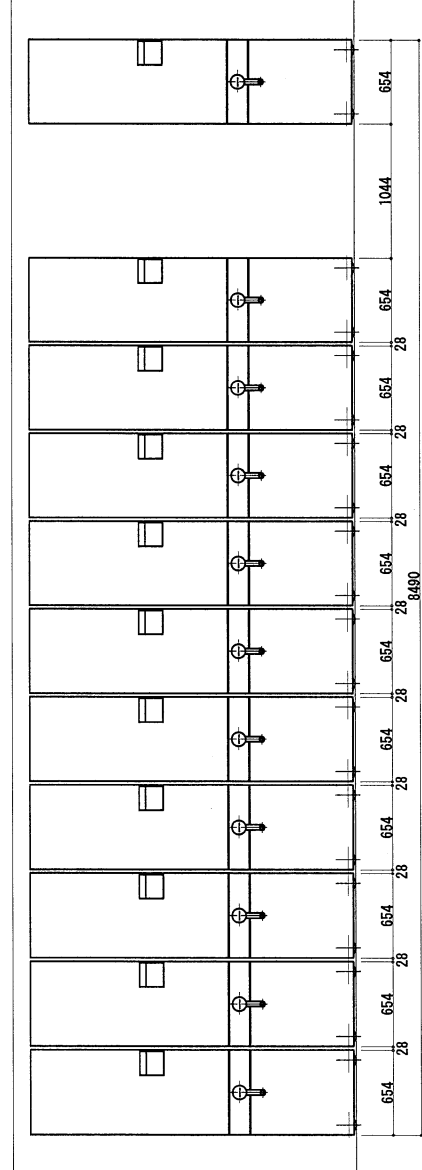
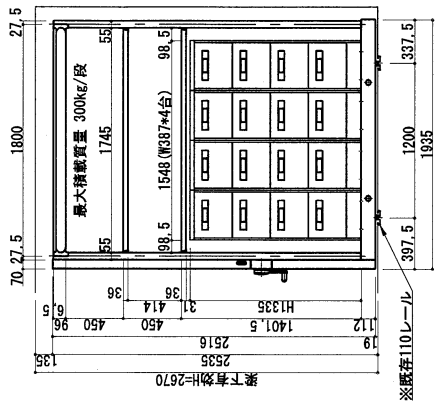
駆動方式：全輪駆動方式
 移動距離：100mm/ハンドル1回転
 安全対策：安全ロック（オートロック機構）・下部監視装置
 ・脱線防止（フレンジ車輪）

レール形式：※既存レール 埋込式
 塗色：F50 オイスタフホワイト
 運送床への負荷質量：300kg/段
 ・本体質量：164kg/運
 ・総質量：1280kg
 ・レールの線径：890kg/m

付属品
 その他



台枠キャビネット固定詳細
 ※固定方法は別途要線図



御承諾

福岡県市町村職員共済組合

殿

決定図・受入番号
Q-00

図面名称 M3-STR UG型 レイアウト・姿図

R規 1/40 A3

実測：() 不測
 *決定後必ず確認

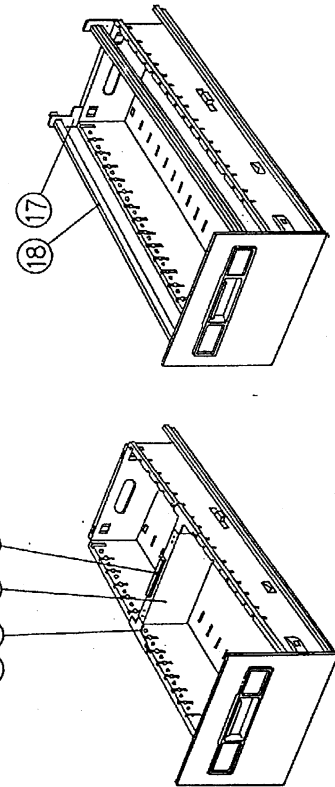
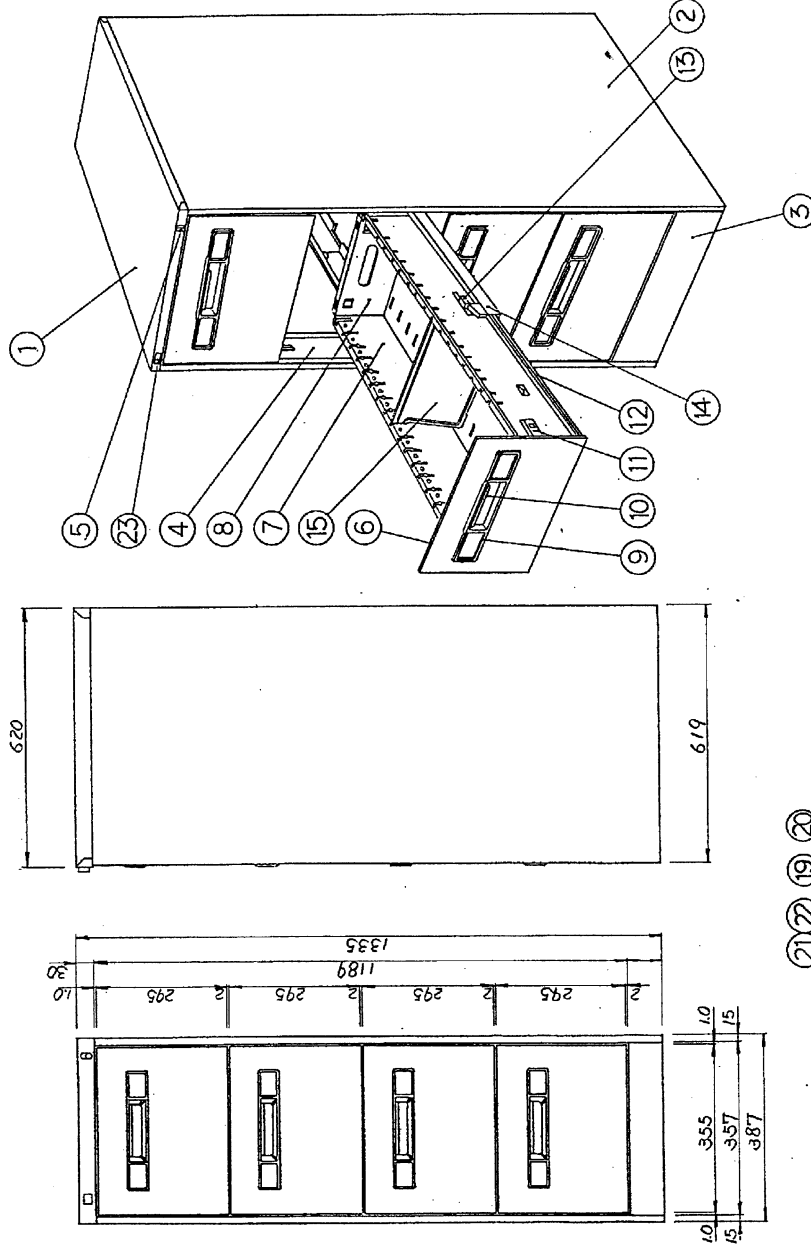
設計年月日 2022/01/25
 全数 - 1
 図番 21145

△

NIPPON FILING
 日本ファイルシステム株式会社

この図面は御提案用の旨図面のため、受注後の製作設計時に仕様および寸法を一部変更することがありますので、予めご了承下さい。

図番	品番	品名	数量	材質	寸法(単位mm)	備考
1		天板	1	SPCC		
2		側板	2			
3		底板前部	1			
4		側板前補強	2			
5		シリンダー錠	1	亜鉛メッキ		乳白めっき
6		前面板	4	SPCC		
7		引出本体				
8		引出後板				
9		引手		ハイソバト 入り口樹脂 SS41B スチール樹脂		電気塗装めっき
10		タッチレバー		アセチル		
11		フック				
12		引出レール	8	SPCC		
13		引出ストッパー				
14		移動スラスパシオン				メタリック塗装
15		アシストレバー	12	ABS樹脂		
16		固定スラスパシオン	8	SPCC		表面 電気処理打 列注あり 電気塗装めっき
17		支持板	30			列注部品
18		ハンガーレール	25	SUS430		
19		コンプレッサ板		SPCC		
20		コンプレッサレバー		ポリエチレン		
21		コンプレッサストッド		ポリエチレン		
22		コンプレッサストッド補強		SPCC		
23		ネームプレート	1			



ハンガーレール使用時

コンプレッサ-使用時

記 事
 1. 搬送位置はシリンダー錠付オールロック式とする。
 2. 引出ストッパーは、ハンドルローラー及びアシストレバーダブル
 サスペンションとする。
 3. 各引出は、アシストレバー3枚付とする。
 4. 各引出は、ハンガー7枚付又はコンプレッサ-使用可能
 とする。
 5. 引出奥行寸法 319mm、275mm、560mm

型番	307-7114	LB色
型番	307-0914	NG色
名称	7ハンドル型 A4型	
数量	92	7・24
設計	田	計
校	田	
図		
承認		
訂		
記	商品重量 50.5kg	
事	A4-4段	
	362-021004	